



**Lieferumfang:**

**Permanenter Allradantrieb ACHLEITNER - MANTRA 4x4**

- Verteilergetriebe mit **Längssperre** (100 % Sperrwirkung)
- **Differentialsperre** an der Hinterachse (100 % Sperrwirkung)
- Zwillingsbereifung an der Hinterachse (6-fach Bereifung)
- **Höherlegung** ca.100mm
- Bedieneinheit für Komponenten (Sperrungen Betätigung) am Armaturenbrett
- Höherlegung der Differentialentlüftungen
- Einzelgenehmigung für Österreich oder Deutschland

**€ 18.950,00**

Mehrgewicht für Allradumbau ca. 270kg ohne Zubehör!

**Aufpreise:**

- |  |            |
|--|------------|
| <input type="checkbox"/> Aufpreis für Motorvariante 190 PS   | € 1.150,00 |
| <input type="checkbox"/> Aufpreis <b>Geländeuntersetzung</b> (i=2,488)                             | € 950,00   |
| <input type="checkbox"/> Aufpreis <b>Differentialsperre</b> an der Vorderachse (100% Sperrwirkung) | € 1.550,00 |

**Offroad Komponenten:**

- |  |            |
|--|------------|
| <input type="checkbox"/> <b>Off-Road-Bereifung 215/85R16</b> unserer Wahl [nur mit MB-Code RS6]  |            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werksseitige Bereifung wird gegen sechs Off-Road taugliche Reifen sowie Felgen ausgetauscht</li> </ul> <p style="text-align: center;"><i>Achtung: Schneekettentauglichkeit nicht mehr gegeben!</i></p>  | € 1.800,00 |
| <hr/>  |            |
| <input type="checkbox"/> Umrüstung Reserverad auf Off-Road-Bereifung 215/85R16 unserer Wahl  |            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werksseitiges Reserverad wird gegenüber Off-Road taugliches Komplettrad ausgetauscht</li> <li>• Reserveradhalter am Rahmenende wird gegen die Off-Road Bereifung passenden ausgetauscht</li> </ul> <p>[nur in Verbindung mit werksseitigem Reserverad und Reserveradhalter, MB-Code R87&amp;R65]</p>  | € 450,00   |
| <hr/>  |            |
| <input type="checkbox"/> Ergänzung Reserverad in Off-Road-Bereifung 215/85R16 unserer Wahl   |            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Komplettrad wird lose beigelegt, seitens Achleitner wird keine Befestigung vorgesehen!</li> </ul>   | € 350,00   |
| <hr/>  |            |
| <input type="checkbox"/> <b>Off-Road-Paket bestehend aus:</b>  |            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unterfahrschutzblechen für Vorderachse, Verteilergetriebe und Kraftstofftank           <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 71 Liter Haupttank (Standard) [MB-Code K13]</li> <li><input type="checkbox"/> 93 Liter Haupttank [MB-Code KB7]</li> </ul> </li> <li>• Schutzummantelung der Bremsschläuche an der Hinterachse</li> <li>• Schutzbleche für Stoßdämpfer</li> </ul> | € 1.790,00 |

**Optional:**

- |   |            |
|---|------------|
| <input type="checkbox"/> Zusätzliche Trittstufen am Fahrerhauseinstieg links und rechts [je Paar]                                       | € 650,00   |
| <input type="checkbox"/> Zusätzliche Trittstufen am Einstieg Fonds links und rechts [je Paar]   | € 650,00   |
| <input type="checkbox"/> Anhängervorrichtung mit tiefergesetztem Kugelkopf<br>[nur in Verbindung mit Werksseitiger Anhängervorrichtung] | € 250,00   |
| <input type="checkbox"/> Auflastung auf 5.500 kg Gesamtgewicht in Verbindung mit Allradantrieb  | € 1.500,00 |
| <input type="checkbox"/> Tageszulassung und Datenblatt „dati tecnici“ für Italien   | € 470,00   |
| <input type="checkbox"/> Überführungskotflügel bei Fahrgestell  | € 250,00   |

